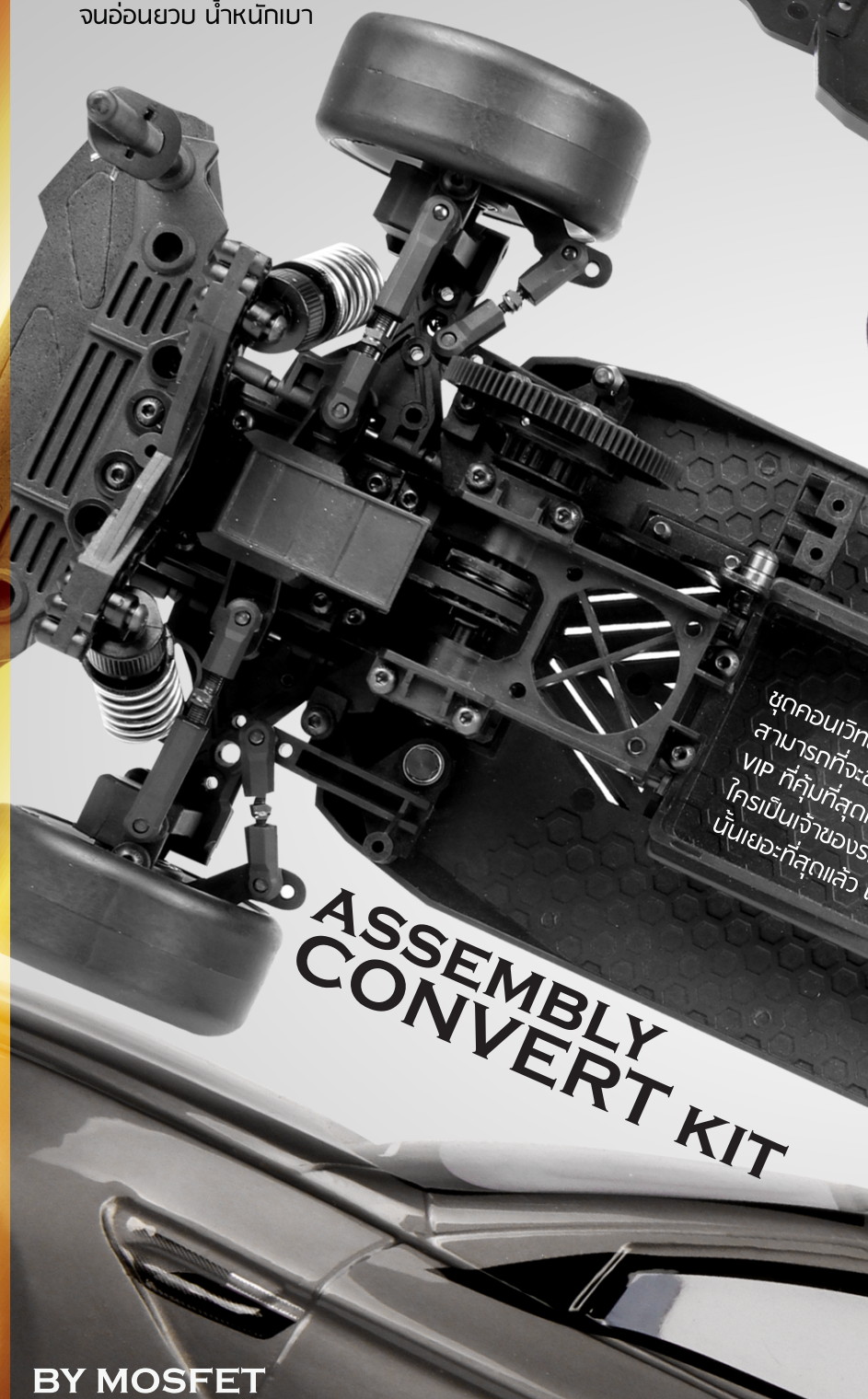


LONG WHEEL BASE 290MM CONVERT KIT

รถยาวๆดริฟในคลิปต่างประเทศนั้น
สำหรับรถไฟฟ้าหลายคนก็เข้าใจว่าราคาสูง
ผมได้ทดสอบประกอบตัวอย่าง
และเอาภาพมาให้ชมแล้วในฉบับนี้ต้องบอกว่า
สวยและใช้งานได้ดีจริง

กับสเกล WHEEL BASE 290MM
ใครๆที่ชอบรถ VIP ไม่ควรพลาด
ที่เน้นราคาชุดikitทั้งชุด พื้นต้นๆเท่านั้น
พร้อมสายพานและบอดี้ ไม่ใช่แค่รถ VIP
เท่านั้น ฟอร์ดฟูโซ่ดออเมริกัน ก็มี

เพลทตัวใหม่นี้วางแบบตามยาวแข็งแรงมาก
ให้การทรงตัวที่ดีแม้จะยาว ที่ไหนมีช่องระบายอากาศ
มีความเหนียวแม้จะเป็นพลาสติกแต่ไม่ให้งอมากเกินไป
จนอ่อนยวบ น้ำหนักเบา



BY MOSFET

สำหรับรถสามสายพานต้นตำหรับที่เล่นกันมายังไม่ถือว่านานนัก
PDR S03 สามารถแปลงเป็นรถ VIP ได้แล้ววันนี้ ด้วยชุด
แปลงเพลทล่าง คาซมาโตนำเข้ามาเพื่อให้ลูกค้าได้ลองกับ
การประกอบก็ไม่ไดยากอะไรเลย เพียงรื้อเอาเพลทเก่าออกและ
ใช้ชุดเพลทล่างตัวใหม่นี้ใส่แทน ซึ่งใส่ได้กับชุดห้องเครื่องเดิม
ไม่ว่าจะเป็นอลูหรือพลาสติกก็ตาม หากคนที่อัพเกรดรถเป็น
ชุดไฟสำหรับแข่งขันแล้ว ผมอยากบอกว่าอาการของรถถือว่า
ขวางสวยทีเดียว แม้จะสไลด์ไถ่ไถ่ช่วงยาวแต่ความเร็วรอบและ
วงเลี้ยวต่างๆยังคงเดิม ที่นี้อยู่ที่ฝีมือเพื่อนๆแล้วหละครับ

ถ้าคิดว่ารถของคุณต้องสั่งนอกเข้ามาประกอบต้องบอดี้แพงเสมอถึงจะ VIP ได้
วันนี้ยนความคิดเท่านั้นทั้งได้ วัสดุผลง่าย ๆ คือ คุณใช้เงินเพียง 1 พันต้นๆแบบนี้ก่อน
ได้รถ VIP คันใหม่ ช่างกว่าแค่เพียงไม่พลาดคอลัมน์นี้

VIP

สำหรับรถ s03 teh r31 ชุดนี้มีทั้งหมท 4 ชิ้น
ขยายรถเพิ่มความยาวของตัวรถเพื่อต่างไปในสโคล์
คือ มาพร้อมบอดี้ BMW VIP สุดหล่อสีสวยมาก
ทุกส่วนสายพานตระกูลนี้ เชื่อผมเถอะ ของแต่ง
ตอบสนองความต้องการได้อย่างดี



สำหรับฉบับนี้ลาไปก่อนครับ ฉบับหน้าอย่าลืมติดตาม
มีของแรงมาให้ชมครับ สวัสดีครับ

ขอบคุณคาเซมาโตที่ส่งตัวอย่างรถมาให้ทดสอบครับ
เพื่อนๆที่สนใจสินค้าสามารถติดตามได้ที่
FACEBOOK KASEMOTO THAILAND ครับ