



LAVA

K-PRO-RACING
ASEMOTO
BY MOSFET

LAVA PRO-ACTION

KASEMOTO

LAVA

INSIDE BASIC SETTING

ปรับแต่งง่ายเพิ่มความสุขและใช้จบแบบสบายกระเป๋า

หลายคนที่สนใจและยังไม่ได้สัมผัสรถแรงขนาด 1/8 คันนี้ ต่างก็มีคำถามที่น่าสนใจมากมายคำถามหลักๆคือ รถที่ราคาหมื่นต้นๆ มีอะไรที่น่าสนใจได้อะไรบ้าง และรายละเอียดที่สำคัญอื่นๆ จะดูได้จากตรงไหน จุดไหนที่ต้องปรับแต่งและดูแลเป็นพิเศษ เพราะรถแรงก็ย่อมมีการอะไหล่เดินบ้างเป็นปกติ วันนี้ผมจะรายละเอียดเกี่ยวกับ ลาวาให้หายข้องใจกันซึ่งเคยได้รีวิวสเปกเปิดกล่องไปแล้ว ฉบับนี้จะเน้นว่าลาวาที่วางขายอยู่นั้นมีความน่าสนใจอย่างไรครับ

ด้วยความที่เป็น RTR คำถามแรกๆที่มักจะมีคือ ชูตไฟเป็นยังไง? สำหรับรถที่วางจำหน่ายนั้นเป็นชูตไฟรหัสเลขขนาด 80 แอม มอเตอร์ตัวใหญ่ตรงรุ่นแรงบิดสูงมากและ รอบรับลิไฟได้ถึง 3 เซล แต่ปกติแค่ 2 เซล รถคันนี้ก็ยังมีช่องใส่แบตเตอรี่สองข้าง ข้างละหนึ่งก้อน บาลานซ์ CG ของรถได้ดี การันตีความแรงที่ออกจากรถได้ว่าแรงจริงแน่นอน ในตัวต้นแบบที่ผมเคยทำการทดสอบนั้นค้นพบข้อบกพร่องหลายจุดซึ่งคาเซมาโตเองก็ปรับปรุงให้กับลูกค้าจนเสร็จและนำออกวางจำหน่ายแล้ว

เมื่อเราถอดบอดี้ออกจะพบว่าชุดไฟนั้นถูกจัดวางเป็นระเบียบ และอีกหนึ่งคำถามที่ถูกลถามมากคือ พลาสติกทนทานพอหรือไม่ วัสดุของรถคันนี้เป็นพลาสติกแบบเหนียวค่อนข้างให้ตัวยืดหยุ่นมาก รองรับแรงกระแทกได้ดี เช่นกันชน ทั้งหน้าและหลังเราสามารถที่ถอดทั้งคันได้ด้วยการสอดมือไปหัวเจ้ากันชนนี้ได้เลย อย่างสบายทนพอที่จะหัวไปโยนใส่หลังรถเอาไว้เล่นนอกบ้านกับเพื่อนๆ ได้

เพลากลางของรถนั้นเป็นอลูมิเนียมซึ่งก็เป็นลักษณะสากลของรถขนาดใหญ่ แทบทุกค่ายที่ใช้เพลทอลู ท้องเกียร์แบบปิดนี้ออกแบบมาดีมากมิดชิด วัสดุภายในเป็นเกียร์โลหะ ซึ่งทนทานจนผมคิดว่าช่วงล่างของคุณอาจไปก่อนเกียร์ซะอีก แม้เพื่อน ๆ จะมือนักก็ตาม ผมแอบไม่ชอบฮัฟพลาสติก และจุดอื่น ๆ อยู่บ้าง แต่ก็หายห่วงเพราะ เค้ามียางของแต่งอลูมิเนียม ซึ่งใช้ร่วมกับแมกมาได้แล้วครับ

ELETRIC BRUSHLESS POWER SYSTEM

ภายในรถจะมีตัวจัดเก็บสายไฟอย่างดีจัดสายไว้เรียบร้อย ช่องใส่แบตเตอรี่รองรับลิโธได้ทุกขนาด หนากว่าปกติก็สามารถใส่ได้ ตรงนี้เดียวผมมีวิธีการอัพเกรดให้แน่นหนาเพิ่มขึ้นด้วย ผมทดสอบใส่ 6000 มิลลิแอมสองก้อน อยากรบอกว่า แรงส์มวีวากกก

พัฒนขนาดยักษ์นี้มิใช่ทำไม?

หลายคนสงสัย คำตอบคือไม่ใช่แค่เย็นอย่างเดียวแต่ทำให้ชุดบรูลเลสทำงานได้แรงนานทั้งที่เราชอบเล่นอัดไม่หยุด มันช่วยให้มอเตอร์ไม่ตายคาที่เมื่อร้อนจนทนไม่ไหว สปีดจะตัดการทำงาน หรือเมื่อแบตต่ออ่อนเกิน สปีดจะตัดทันที

และจากสเกลของรถแม้จะเข้าใจว่ามัน 1/8 เพื่อนๆสามารถใช้กับบอดี้ ขนาด 1/10 ได้ครับ
ผมเองยังเอาบอดี้ Dmax มาใส่เล่นวิ่งได้สบาย เดียวไปดูการปรับแต่งแบบประหยัดและเล่นได้สนุกกันต่อครับ

APPLY TO 1/10 BODY SHELLS

ทดสอบใส่บอดี้ 1/10 ทัวปที่กำลังนิยม ผมก็ไม่พลาด
ที่จะมีบอดี้ ดีแมคกับเค้าด้วย ราคาถูกเวอร์
ทำสีดำดูหล่อมาก ใส่ได้เลยครับโดย
เสกแล้วไม่ได้น่าเกลียดเลย
ผมกลับมองว่าแน่นดี
ให้อารมณ์นักเลงกระบะ



สำหรับรถคันนี้เป็นรถลาว่าที่
บอกได้ว่าไม่มีสำอาง ไม่เคยถนอม
ใครชอบบอดี้สไตล์ไหนจัดได้เลยครับ
หากต้องยกบอดี้ที่สูงแต่ความยาวเสาไม่พอ
ต้องสั่งนี้ครับช่วยได้

BASIC SETTING

จุดที่อยู่นการเซตตั้งที่ต้องทำการทดสอบ
การให้ตัวของโช๊คอัพ ถ้าเล่นทั่วไปหน้าบ้าน
หรือกับเพื่อน ๆ ประหยัดตั้งได้เลยแค่ทดสอบ
ปรับเกลียวสปริงเป็นพอดีครับ ริ่งทดสอบดูว่า
ไม่นิ่มจนรถกระแทกถึงท้องรถไป รถไม่
สับตัวย้วยจนคุมเสียวไม่ได้ เท่านั้นก็เล่นได้ดี

แต่หากต้องการนำไปเล่นในสนามควรซื้อ
น้ำมันโช๊คเบอร์ที่เหมาะสมซึ่งก็รหัสเบอร์พัน
ขึ้นไปมาเปลี่ยน

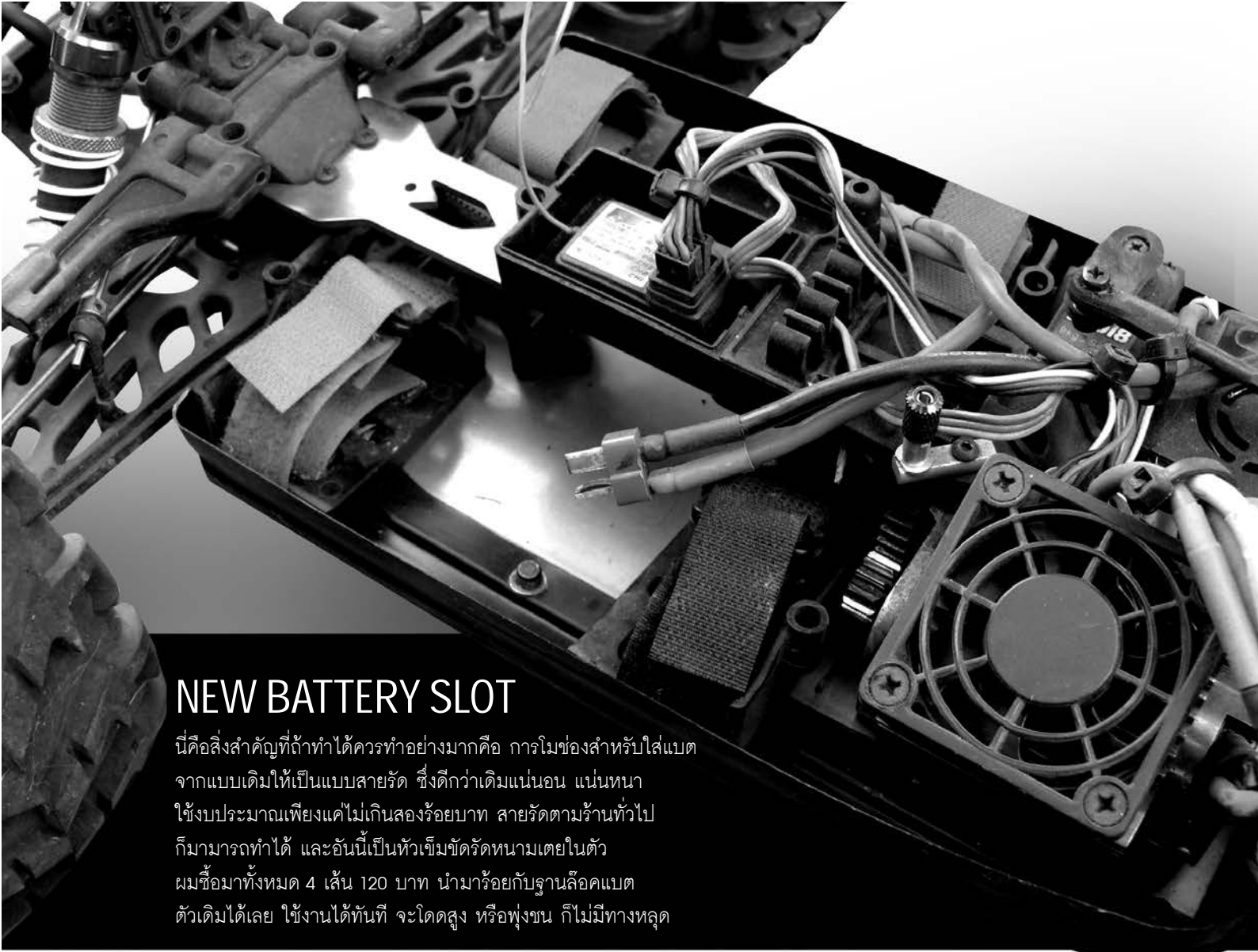
ถัดมาถ้าเป็นไปได้ควรหาทรายที่มีตะลอะเอียด
มาทำกันโบไม้ สำหรับกันเศษหินและโบไม้
เข้าไปในพัคลมหรือ พัดลมสปีด เพิ่มความ
มั่นใจในการไปลุยได้ดีครับโดยเฉพาะสปีด
ควรทำอย่างยิ่ง

ใครไหนกว่านี้ก็ทำชุดกันน้ำไปสาดกันได้
แต่ต้องทำเองนะครับ ไม่ได้มีมาใน RTR

ตรวจสอบและเซตตั้งเรื่องของน็อตให้ดี
ทำให้ส่วเสอม รจะทำงานได้ดีไม่เกร
เพราะเราเอาเค้าไปลุยมา น็อตคลายบ้างก็
เป็นเรื่องธรรมดา แรงบิดของคันนี้แรงมาก
จนยางขยายตัวออกไปรอบ ๆ เป็นนิ้ว แล้วน็อต
จะไม่คลายเลย วิธีเดียวคือการใส่กาว
หรือน้ำยากันคลายครับ แหวนต่างๆใส่กลับ
ให้ครบ เพราะจะช่วยให้ชุดหมุนต่างๆ
ไม่หลุดง่าย

หาแปรงทำความสะอาดไว้บีดเศษดิน
หินและโบไม้ที่เข้ามาในรถ การเก็บรักษา
จริงๆแล้วไม่ยาก ทาง ๆความชื้นไว้ก็พอ
ถอดแบบออกทุกครั้งขาร์ทเก็บให้เรียบร้อย
เท่านั้นก็เสร็จสำหรับเรื่องดูแล บ้านใครมีเครื่อง
เป่าลมแรง ๆ จะยิ่งดีครับเป่าให้เอี่ยมเลย
สบายไป





NEW BATTERY SLOT

นี่คือสิ่งสำคัญที่ถ้าทำได้ควรทำอย่างมากคือ การโมซ่งสำหรับใส่แบตเตอรี่ จากแบบเดิมให้เป็นแบบสายรัด ซึ่งดีกว่าเดิมแน่นอน แน่นหนา ใช้งบประมาณเพียงแค่ไม่เกินสองร้อยบาท สายรัดตามร้านทั่วไปก็มาารถทำได้ และอันนี้เป็นหัวเข็มขัดรัดหนามเตยในตัว ผมซื้อมาทั้งหมด 4 เส้น 120 บาท นำมาร้อยกับฐานล็อคแบตเตอรี่เดิมได้เลย ใช้งานได้ทันที จะโดดสูง หรือพุ่งชน ก็ไม่มีทางหลุด

จริงๆแล้วการปรับแต่งลวานั้นไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณมากและ ก่อนการโมจุดต่างๆหากมีความเข้าใจในการทำงานของทุกชิ้นส่วนแล้ว เพื่อนๆเพียงแค่ดูแลเพิ่มเติมเล็กน้อยก็สามารถเป็นรถที่เล่นได้สนุก ไปออกทริปที่ไหนก็เอาไปเล่นอวดเพื่อนๆได้สบายครับ



เพื่อนๆก็อย่าลืมดูแลรถกัน และก็เอาไปเฉียดไปใช้ครับ
เล่นรถให้สนุกไม่ต้องแพงเวอร์ก็ได้
ถ้ารู้จักทำครับ

END

ขอขอบคุณคาเซมาโตและนิตยสารที่ให้เราได้มาเจาะเบสิคเซตตั้งกันในวันนี้
ฉบับนี้ขอลาไปก่อน ฉบับหน้าอย่าพลาดครับ เตรียมตั้งรับกับของใหม่ที่จะมาเร็วๆนี้ครับ
สวัสดีครับ